



**Società di Progetto  
Brebemi SpA**



## Scheda tecnica

### **A35 Brebemi, interconnessione A35-A4**

Il tracciato di progetto ha una lunghezza di circa 5,640 km, a partire dall'intersezione tra la A35 e la S.P.19 in località Travagliato (BS) fino al nuovo svincolo di interconnessione con l'autostrada A4 in località Castegnato (BS).

Percorso il tratto di raccordo dell'A35 (ora semplicemente A35) nella nuova configurazione a carreggiate separate, per entrare nella A4 in direzione Venezia-Trieste, è sufficiente superare la barriera di esazione e proseguire lungo la rampa di accesso all'autostrada in direzione Est.

Al contrario, i veicoli che, percorrendo la A4 in direzione Milano, vogliono raggiungere la A35, possono imboccare la rampa d'uscita con le indicazioni "A35 Milano" e "Linate" che, sottopassata la A4, conduce alla barriera di esazione di Castegnato e direttamente in A35.

Il mantenimento dei collegamenti diretti tra la nuova A35 riqualificata con la Tangenziale Sud di Brescia è ora garantito dalla presenza di due specifiche rampe che bypassano la barriera; in direzione Brescia la nuova viabilità sottopassa interamente il piazzale di esazione, mentre in direzione Milano la rampa si innesta nella nuova A35 immediatamente dopo la medesima barriera. Attraverso tali rampe è inoltre garantito il collegamento alla viabilità locale, da e per Brescia, tramite la rotatoria dello svincolo Travagliato Est.

La nuova piattaforma riqualificata è caratterizzata da una sezione stradale di tipo A secondo il D.M. 6792 del 5.11.2001, costituita da due carreggiate separate con due corsie e corsia di emergenza per senso di marcia.

I lavori lungo l'asse hanno riguardato essenzialmente il raddoppio della sede stradale, l'adeguamento della piattaforma esistente, la costruzione del piazzale con i fabbricati di stazione ed il nuovo sistema di connessione con la Tangenziale Sud di Brescia, essendo state le opere d'arte del tratto da ampliare (gallerie, sottovia, ponti canale, ecc.) già predisposte per il raddoppio di carreggiata durante i lavori di costruzione di Brebemi.

Le nuove rampe di collegamento con la A4 sono realizzate con predisposizione per l'ampliamento a quattro corsie di quest'ultima. A causa dell'interferenza delle stesse con la strada comunale via Cavallera, si è resa necessaria la demolizione e la ricostruzione dell'esistente cavalcavia.

L'esecuzione delle opere è stata affidata alla società Interconnessione Scarl (Impresa Pizzarotti & C e Itinera), in qualità di Contraente generale.

### **Protagonisti dell'Interconnessione**

Concedente: CAL (Concessioni Autostradali Lombarde)

Concessionaria: SdP Brebemi SpA

Contraente Generale: Interconnessione Scarl, Presidente Ing. Sabino Del Balzo (Impresa Pizzarotti & C, Itinera)

Responsabile Unico del procedimento: ing. Giacomo Melis (CAL SpA)

Direttore Tecnico e di Esercizio della Concessionaria: ing. Giuseppe Mastroviti (Brebemi SpA)



**Società di Progetto  
Brebemi SpA**



Progettazione definitiva: ing. Pietro Mazzoli (Impresa Pizzarotti & C)

Progettazione esecutiva: ing. Luca Piacentini, Bologna

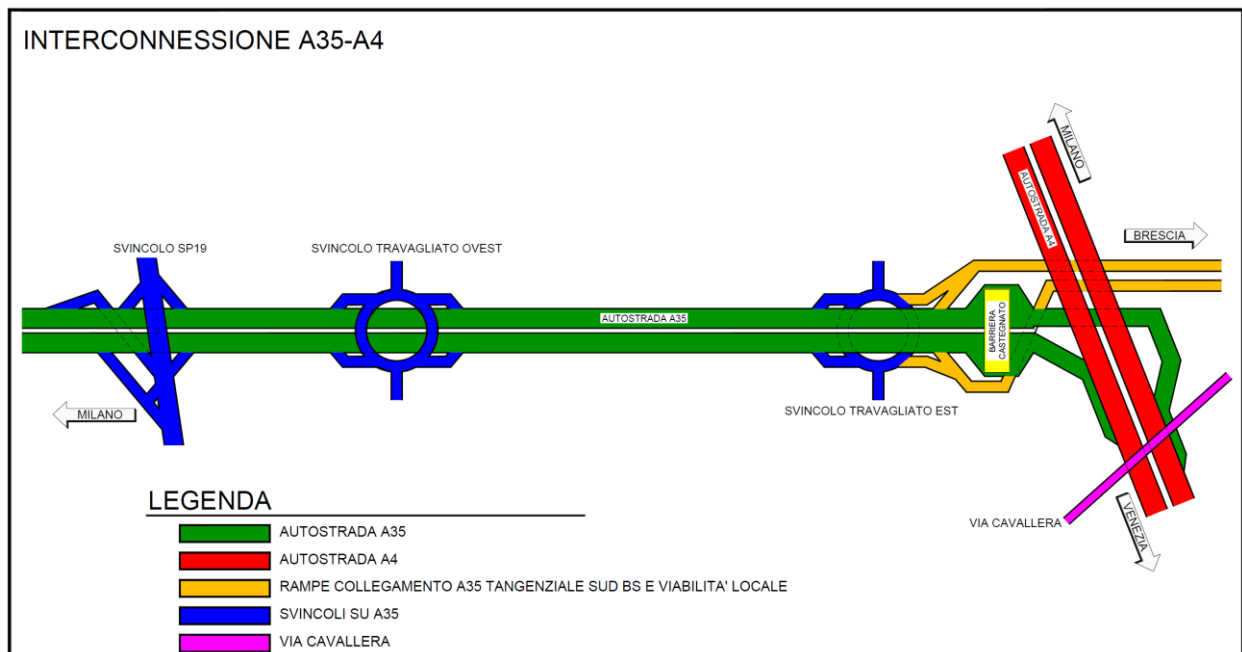
Direttore del Cantiere: ing. Alessio Forestieri

Direttore dei lavori: ing. Lavinio Troli

Responsabile dei lavori: ing. Andrea Vezzoli (Brebemi SpA)

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) : per. ind. Matteo Parolin, ing. Corrado Gamba

Commissione di collaudo: arch. Franco Luccichenti, ing. Giancarlo Piciarelli, ing. Marco Matteo Burburan



**A35 Brebemi** è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l'autostrada A4. L'autostrada è raggiungibile dalla città di Brescia attraverso l'autostrada A4 (prendendo la rampa di uscita dopo Brescia Ovest in direzione "A35 Milano – Linate", dal 13 novembre 2017), la Tangenziale Sud di Brescia e la SP19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere la A1 all'altezza di Melegnano, la A4 all'altezza di Agrate, Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Lisate, che sboccano rispettivamente sulla SP103 Cassanese e sulla SP14 Rivoltana. A35 Brebemi ha ricevuto tre importanti riconoscimenti internazionali, in Usa e UK, quale miglior project financing infrastrutturale.

#### Info stampa:

Consilium Comunicazione

Andrea Cucchetti – [acucchetti@consiliumcom.it](mailto:acucchetti@consiliumcom.it); 349 5554664